

VEERSYSTEMEN
making everyday smoother



VB-AIRSUSPENSION,

DE JUISTE OPLOSSING VOOR ELK (VEER)PROBLEEM.

Productkeuzehulp
Ontdek uw oplossing!

INHOUDSOPGAVE

3	INTRODUCTIE
5	OVER ONS
7	PRODUCTGROEPEN
9	PROBLEEMHERKENNING Tabel 1: welke productgroep?
11	VOLLEDIGE LUCHTVERING Tabel 2: ontdek uw oplossing!
13	VB-NIVOAIR
15	VB-FULLAIR 2C
17	VB-FULLAIR 4C
19	VB-ACTIVEAIR
21	HULPLUCHTVERING Tabel 3: ontdek uw oplossing!
23	VB-SEMIAIR-BASISSYSTEEM
25	VB-SEMIAIR-COMFORTSYSTEEM
27	VB-LEVELAIR
29	HULP- EN VERZWAARVEREN Tabel 4: ontdek uw oplossing!
31	VB-COILSPRING
33	SPECIALE ONDERDELEN Tabel 5: ontdek uw oplossing!
35	VERZWAARDE STABILISATOREN EN VERZWAARDE SCHOKDEMPERS
37	VB-FSD-TECHNOLOGIE
39	CONTACT

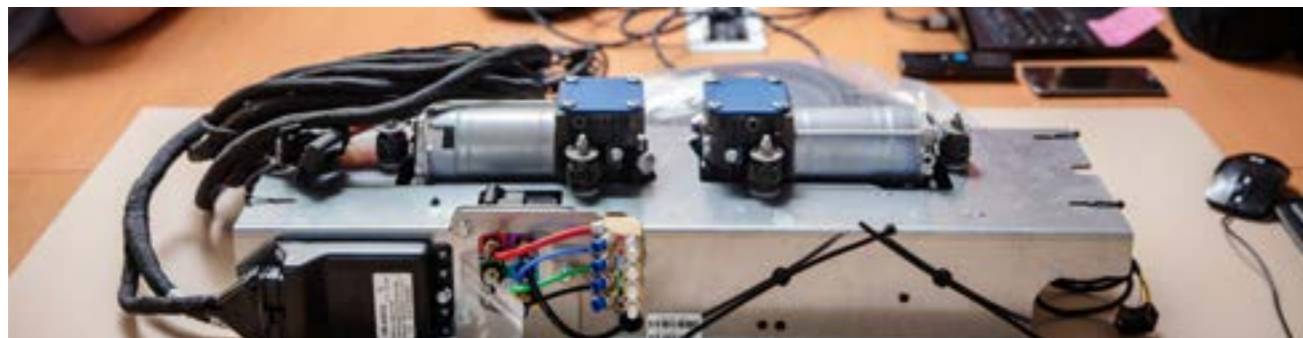
WIJ MAKEN VAN ELKE WEG EEN GOEDE WEG.

Een goed veersysteem moet zowel veerkracht als demping bezitten, zodat u als chauffeur stabiliteit en comfort kunt ervaren. Hiervoor is elke auto uitgerust met vering (schroefvering, bladvering of torsievering) en schokdempers. De vering onder het voertuig zorgt ervoor dat niet iedere hobbel in het wegdek rechtstreeks op de inzittende en/of lading wordt overgedragen. De schokdempers dempen de bewegingen van de veren. Zonder schokdempers zou het voertuig namelijk blijven deinen.

In de meeste gevallen zorgt de standaardvering van uw voertuig niet voor optimaal comfort. Het comfort voldoet hierdoor niet aan uw verwachtingen, waardoor er ontevredenheid kan ontstaan. Om deze ontevredenheid bij u weg te nemen, bieden wij een passende oplossing voor ieder (veer)probleem. Onze innovatieve luchtveersystemen en veeraanpassingen dragen bij aan optimaal rijcomfort, verhoogde stabiliteit en meer veiligheid, zodat u zorgeloos en veilig op reis kunt en tevreden bent over uw voertuig.

DE JUISTE BALANS.

Om u een passende oplossing te kunnen bieden, is het van belang dat het (veer)probleem wordt vastgesteld. Daarnaast is het ook minstens zo belangrijk om uw verwachtingen en wensen kenbaar te maken. Door middel van deze brochure en de 'oplossingstabel(len)' proberen wij u te adviseren, welk product de beste oplossing is voor uw (veer)problemen. In de tabellen hebben wij ons gehele assortiment opgenomen. Stel met behulp van deze tabellen vast om welk (veer)probleem het gaat en vind zo een passende oplossing.



WIJ MAKEN VAN ELKE WEG
EEN GOEDE WEG.



VB-AIRSUSPENSION, WERELDWIJD ONDERWEG.

Als snelgroeiend en toonaangevend bedrijf willen wij de mensen om ons heen laten genieten van onze eersteklas veeraanpassingen. Deze veeraanpassingen zorgen voor meer comfort, beter rijgedrag en meer veiligheid. Op die manier laten wij het leven van de mensen om ons heen 'smoother' verlopen.

MAKING EVERYDAY SMOOTHER.

Volgens dit motto doen wij elke dag ons uiterste best voor onze klanten. En dat met succes! Want al meer dan 25 jaar ontwikkelen en bouwen wij met een gemotiveerd team veeraanpassingen en diverse luchtveersystemen voor lichte bedrijfswagens, ambulances, autotransporters, campers, 4x4-voertuigen en offroadvoertuigen. Ons aanbod reikt van versterkte veren tot volledige luchtvering met actieve dempers voor de voor- en achteras.

Wij zijn bijzonder trots op de officiële erkenning van onder andere Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford en Renault – de hoogste erkenning die een toebehorenspecialist van een voertuigfabrikant kan krijgen. Dankzij TÜV-goedkeuringen en 'verklaringen van geen bezwaar' (LONO) van verschillende voertuigfabrikanten, zijn onze producten ook voor andere voertuigen verkrijgbaar.

- MEER DAN 25 JAAR ERVARING
- 150 MEDEWERKERS
- WERELDWIJD 7 EIGEN DOCHTERONDERNEMINGEN
- VERTEGENWOORDIGD MET PARTNERS IN 40 LANDEN
- LEVERING IN MEER DAN 60 LANDEN
- MEER DAN 225 GECERTIFICEERDE INBOUWPARTNERS
- MEER DAN 825 GETRAINDE VAKLIEDEN
- RUIJ 200.000 VERKOCHTE LUCHTVEERSYSTEMEN

Onze producten zijn onder te verdelen in vier productgroepen. Binnen deze productgroepen zijn er diverse systemen leverbaar voor vele merken en types, waardoor er altijd een passende oplossing voor u beschikbaar is. Het kan helaas voorkomen dat niet alle producten beschikbaar zijn voor een bepaald type voertuig. Wees echter niet teleurgesteld! Dankzij ons brede productgamma is er namelijk voor ieder type altijd een passende oplossing te vinden.



VOLLEDIGE LUCHTVERING



HULPLUCHTVERING



HULP- EN VERZWAARVEREN



SPECIALE ONDERDELEN



ONTDEK ONZE PRODUCTGROEPEN.

Volledige luchtvering

Volledige luchtvering is een automatische, regelbare oplossing voor een veerprobleem, waarbij de bestaande blad- of schroefvering wordt vervangen door een volledig luchtveersysteem. De volledige luchtvering kan afhankelijk van het merk en type voertuig voor zowel de voor- als de achteras worden geleverd.

Beschikbare producten: VB-NivoAir – VB-FullAir – VB-ActiveAir

Hulpluchtvering

Hulpluchtvering is een veersysteem dat de bestaande vering van het voertuig ondersteunt en op die manier de veerproblemen kan oplossen. Het hulpluchtveersysteem wordt tussen de originele bladveren en het chassis van het voertuig gemonteerd. De hulpluchtvering is beschikbaar voor de achteras van het voertuig.

Beschikbare producten: VB-SemiAir – VB-LevelAir

Hulp- en verzwaarveren

Hulp- en verzwaarveren zijn veersystemen die de bestaande vering ondersteunen of verzwaren om zo het veerprobleem op te lossen. De hulp- en verzwaarveren worden bij bestaande bladvering/schroefvering gemonteerd of vervangen de originele schroefvering. Beide systemen zijn beschikbaar voor zowel de voor- als de achteras.

Beschikbare producten: VB-CoilSpring

Speciale onderdelen

Verzwaarde stabilisator

Een verzwaarde stabilisator is een metalen U-vormige stang die de bestaande vering ondersteunt. De stabilisator wordt aan het bestaande veersysteem toegevoegd en is beschikbaar voor zowel de voor- als de achteras.

Verzwaarde schokdempers

Verzwaarde schokdempers zijn dempers met een andere eigenschap. Deze schokdempers vervangen de originele dempers en worden zo onderdeel van de bestaande vering. De verzwaarde schokdempers zijn beschikbaar voor zowel de voor- en de achteras.

VB-FSD-technologie

Tot de VB-FSD-technologie behoren de VB-FSD-schokdempers (FSD staat voor 'Frequency Selective Damping'). De VB-FSD-schokdempers vervangen de originele dempers en worden zo onderdeel van de bestaande vering. De schokdempers met FSD-technologie zijn beschikbaar voor zowel de voor- als de achteras.

Beschikbare producten: Stabilisatoren – Verzwaarde schokdempers – VB-FSD-technologie

TABEL 1: HERKENT U EEN VAN DEZE PROBLEMEN?

TABEL 1: HERKENT U EEN VAN DEZE PROBLEMEN?		Volledige luchtvering	Hulp-luchtvering	Hulp- en verzwaaarveren	Speciale onderdelen
	Voertuig hangt door - voorzijde	++++		++++	
	Voertuig hangt door - achterzijde	++++	++	++	
	Voertuig slaat door - voorzijde	++++		++++	
	Voertuig slaat door - achterzijde	++++	++	++	
	Voertuig hangt scheef	++++	++		
	Voertuig helt over	++++	++		++ Stabilisator
	Voertuig heeft bijgeluiden - gerommel in het interieur	++++	+	+	++ VB-FSD-technologie
	Voertuig is instabiel	++++	++	++	++ VB-FSD-technologie/stabilisator
	Voertuig voelt stug aan	++++	++	+	
	Kleine oneffenheden/hobbels worden goed gevoeld in het voertuig	++++	+	+	++ VB-FSD-technologie
	Voertuig staat te hoog	++++			
	Voertuig staat te laag	++++	++	++	
	Voertuig heeft een te hoge instaphoogte	++++			
	Voertuig heeft een te hoge oprijhoek	++++			
	Voertuig staat niet waterpas	++++	+		
	Voertuig moet kunnen knielen/zakken	++++			
	Voertuig dient continu een standaard rijhoogte te hebben	++++	++		
	Voertuig dient meer bodemvrijheid te hebben	+++	++	+	
	Mogelijkheid tot het opwaarderen van het maximum bruto voertuiggewicht (GVW)	++	++	++	
DEZE PRODUCTGROEP KAN EEN OPLOSSING BIEDEN:		Volledige luchtvering PAGINA 11	Hulp-luchtvering PAGINA 21	Hulp- en verzwaaarveren PAGINA 29	Speciale onderdelen PAGINA 33

TABEL 1: WELKE PRODUCTGROEP?

Als het om de (rij)eigenschappen van uw voertuig gaat, hoort u niet ontevreden te zijn. Om ontevredenheid om te kunnen zetten in tevredenheid, is het belangrijk om het probleem op de juiste manier vast te stellen. Het is daarbij van groot belang om erachter te komen wat de reden is van de ontevredenheid met betrekking tot de (rij)eigenschappen van uw voertuig – niet alleen voor uzelf, maar ook voor ons!

In de oplossingstabel op de pagina hiernaast staat een opsomming van veelvoorkomende problemen. Aan de hand hiervan kunt u bekijken welke productgroep het beste bij uw probleem aansluit en welk systeem een oplossing kan bieden. Nadat u in deze eerste stap heeft vastgesteld om welk probleem het gaat, is het vervolgens onze taak om u van goed advies over het systeem te voorzien.

Zeer geschikt ■■■■
■■■
■■
Geschikt ■

Op basis van de probleemherkenning zal er een productgroep als oplossing worden aangeboden. Volg de instructie bij de betreffende productgroep op om kennis te maken met de verschillende systemen binnen deze productgroep.

Volledige luchtvering

Ga voor de volgende stap naar pagina 11.

Hulpluchtvering

Ga voor de volgende stap naar pagina 21.

Hulp- en verzwaaarveren

Ga voor de volgende stap naar pagina 29.

Speciale onderdelen

Ga voor de volgende stap naar pagina 33.



TABEL 2A: HERKENT U EEN VAN DEZE PROBLEMEN?

	VB-NivoAir	VB-FullAir 2C vooras	VB-FullAir 2C achteras	VB-FullAir 4C voor- en achteras
Voertuig hangt door - voorzijde		+		+
Voertuig hangt door - achterzijde	+		+	+
Voertuig slaat door - voorzijde		+		+
Voertuig slaat door - achterzijde	+		+	+
Voertuig hangt scheef	+	+	+	+
Voertuig helt over	+		+	+
Voertuig heeft bijgeluiden - gerommel in het interieur	+	+	+	+
Voertuig is instabiel	+		+	+
Voertuig voelt stug aan	+	+	+	+
Kleine oneffenheden/hobbels worden goed gevoeld in het voertuig	+	+	+	+
Voertuig staat te hoog	+	+	+	+
Voertuig staat te laag	+	+	+	+
Voertuig heeft een te hoge instaphoogte	+	+	+	+
Voertuig heeft een te hoge oprijhoek		+	+	+
Voertuig staat niet waterpas				+
Voertuig moet kunnen knielen/zakken		+	+	+
Voertuig dient continu een standaard rijhoogte te hebben	+	+	+	+
Voertuig dient meer bodemvrijheid te hebben	+	+	+	+
Mogelijkheid tot het opwaarderen van het maximum bruto voertuiggewicht (GVW)	+	+	+	+

TABEL 2B: FUNCTIES

Geheugenfunctie - M1/M2		+	+	+
Verhogen/verlagen		+	+	+
Veerpont - achterzijde verhogen			+	+
Laadruimte - achterzijde verlagen			+	+
AutoLevel - waterpas				+
Sport				+
Off Road				+
Car Park/Parking				+
Waterafvoer				+

DIT SYSTEEM BIEDT EEN PASSENDE OPLOSSING:

VB-NivoAir
PAGINA 13

VB-FullAir 2C vooras
PAGINA 15

VB-FullAir 2C achteras
PAGINA 15

VB-FullAir 4C front and rear axle
PAGINA 17

TABEL 2: ONTDEK UW OPLOSSING!

Bij het vaststellen van het probleem (tabel 1) is bepaald dat onze **volledige luchtvering** uw probleem het beste kan oplossen. De tabellen hiernaast zijn gebaseerd op de functies van volledige luchtvering. Gebruik de tabellen om kennis te maken met de verschillende systemen binnen deze productgroep.

Zeer geschikt ■■■■

■■■

■■

Geschikt ■

Op basis van uw problemen (tabel 2A) en uw wensen op het gebied van beschikbare functies (tabel 2B) wordt er een systeem aangeboden dat de meest geschikte oplossing biedt.

VB-NivoAir

VB-NivoAir is een volledig luchtveersysteem dat speciaal ontwikkeld is voor schroefgeveerde voertuigen. De bestaande schroefvering wordt vervangen door een volledig luchtveersysteem. [Lees meer over dit systeem op pagina 13.](#)

VB-FullAir 2C

VB-FullAir 2C is een automatische, regelbare oplossing voor veerproblemen. De bestaande blad- of schroefvering wordt vervangen door een volledig luchtveersysteem op de vooras of de achteras. [Lees meer over dit systeem op pagina 15.](#)

VB-FullAir 4C

VB-FullAir 4C is een automatische, regelbare oplossing voor veerproblemen. De bestaande blad- of schroefvering wordt vervangen door een volledig luchtveersysteem op de voor- en achteras. [Lees meer over dit systeem op pagina 17.](#)

VB-ActiveAir

VB-ActiveAir is een combinatie van een volledig luchtveersysteem (VB-FullAir 4C) en adaptieve schokdempers (VB-DynActive). Momenteel is de VB-ActiveAir alleen verkrijgbaar voor campers met een Iveco Daily 60C-70C-chassis, als uitbreidingsset en als nieuwe set. Het systeem is voor meerdere voertuigen in ontwikkeling. [Lees meer over dit systeem op pagina 19.](#)



EEN VB-FULLAIR-OPLOSSING

EEN GOEDE OPLOSSING.

VB-NivoAir is een niet-regelbare oplossing voor veerproblemen en is speciaal ontwikkeld voor schroefgeveerde voertuigen. De bestaande schroefvering wordt vervangen door een volledig luchtveersysteem. Dit systeem omvat onder andere luchtbalgen, schokdempers, hoogtesensoren, een compressor en een elektronische regeleenheid (VB-ASCU).

Het luchtveersysteem filtert als het ware de oneffenheden uit het wegdek, waardoor het rijcomfort toeneemt. Het VB-NivoAir-systeem houdt het voertuig altijd op dezelfde rijkhoogte. In tegenstelling tot de VB-FullAir-systemen kan het VB-NivoAir-systeem niet worden bediend, waardoor het niet mogelijk is om het voertuig zelf te verhogen of te verlagen.



DOOR ONZE (LUCHT)VEERSYSTEMEN HEEFT UW VOERTUIG EEN STABIELERE WEGLIkking.

De rijkhoogte is de meest optimale hoogte voor comfort en stabiliteit. De wegligging en stabiliteit van het voertuig worden verbeterd, wat de veiligheid ten goede komt.

VOORDELEN VB-NIVOAIR:

- CONSTATE RIJHOOGTE
- VERBETERD COMFORT
- OPTIMALE WEGLIkking
- VERHOOGDE STABILITEIT
- COMFORTABEL VERVOER VAN PASSAGIERS
- BETERE BESCHERMING VAN KWETSBAAR GOEDEREN
- MINDER SLIJTAGE AAN BANDEN/REMMEN
- RESERVEWIEL BLIJFT ONDER HET VOERTUIG

	Rijkhoogte verhogen	Doorhangen verminderen	Overhellen verminderen	Veercomfort verbeteren	Rijgedrag verbeteren	Veiligheid verhogen	Stabiliteit verbeteren	Bedieningsmogelijkheden
VB-NIVOAIR Volledige luchtvering	++	++	++	++	++	+	+	

	Geheugenfunctie – opgeslagen hoogte wordt geactiveerd.	< 0 km/h
	Handmatige bediening voor het variëren van de laad-/loshoogte.	< 0 km/h



De hoogte van de luchtvering kan alleen worden ingesteld als het voertuig stilstaat (voor laden en lossen).



VB-FULLAIR 2C - LCV

VB-FULLAIR 2C - CAMPER



	Veerpont – de achterzijde wordt tot het maximale niveau verhoogd, zodat het voertuig eenvoudig bijv. een veerpont kan oprijden.	< 30 km/h
	Laadruimte – de vooras wordt automatisch verhoogd en de achterzijde tot het maximale niveau verlaagd, zodat de laadruimte achterin het voertuig eenvoudig in- en uitgeladen kan worden.	< 0 km/h
	Handmatige bediening voor het variëren van de laad-/loshoogte.	< 0 km/h

Met de Veerpont-functie kan de rijhoogte tijdelijk worden aangepast bij een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. De overige functies kunnen alleen worden bediend als het voertuig stilstaat.



	Rijhoogte verhogen	Doorhangen verminderen	Overhellen verminderen	Veercomfort verbeteren	Rijgedrag verbeteren	Veiligheid verhogen	Stabiliteit verbeteren	Bedieningsmogelijkheden
VB-FULLAIR 2C Volledige luchtvering	++	++	++	++	++	+	+	+

EENVOUDIG DE HOOGTE VAN HET VOERTUIG REGELEN.

Volledige luchtvering is een automatische, regelbare oplossing voor een veerprobleem, waarbij de bestaande blad- of schroefvering wordt vervangen door een volledig luchtveersysteem (verkrijgbaar als VB-FullAir 2C-set voor de voor- of de achteras van het voertuig). Dit systeem omvat onder andere luchtbalgen, schokdempers, hoogtesensoren, een compressor en een elektronische regeleenheid (VB-ASCU).

Het luchtveersysteem filtert als het ware de oneffenheden uit het wegdek, waardoor het rijcomfort toeneemt. Tijdens het rijden blijft het voertuig altijd op de rijhoogte die tijdens de montage door VB-Airsuspension is ingesteld. De standaard rijhoogte is bepaald tijdens de ontwikkeling van de luchtvering en staat vast.

VB-FULLAIR 2C-LUCHTVEERSYSTEMEN VAN VB-AIRSUSPENSION WORDEN GELEVERD MET EEN AFSTANDBEDIENING, WAARMEE U DIVERSE FUNCTIES VAN HET VEERSYSTEEM EENVOUDIG KUNT BEDIENEN.

De rijhoogte is de meest optimale hoogte voor comfort en stabiliteit. De wegligging en stabiliteit van het voertuig worden verbeterd, wat de veiligheid ten goede komt. Als het voertuig stilstaat (in een aantal gevallen met aangetrokken handrem), is het mogelijk de instap-/laadplatformhoogte te verhogen en verlagen voor eenvoudig in- en uitstappen of laden en lossen.

VOORDELEN VB-FULLAIR 2C:

- BEDIENINGSMOGELIJKHEDEN
- CONSTATE RIJHOOGTE
- VERBETERD COMFORT
- OPTIMALE WEGLIkking
- VERHOOGDE STABILITEIT
- COMFORTABEL VERVOER VAN PASSAGIERS
- BETERE BESCHERMING VAN KWETSBAAR GOEDEREN
- MINDER SLIJTAGE AAN BANDEN/REMMEN
- RESERVEWIEL BLIJFT ONDER HET VOERTUIG

	AutoLevel – omvat een digitaal waterpas dat het voertuig (binnen de mogelijkheden van de veerweg) waterpas kan zetten.	< 0 km/h
	Sport – een verlaging van ca. 30 mm zorgt voor een sportieve en stevige afstelling van het chassis.	< 0 km/h
	Off Road – een verhoging van ca. 30 mm zorgt voor meer bodenvrijheid op ruw terrein.	< 30 km/h
	Car Park – het voertuig wordt nagenoeg tot het maximale niveau verlaagd, waardoor het in- en uitstappen gemakkelijk wordt. Tevens wordt in bepaalde gevallen (afhankelijk van de oorspronkelijke voertuighoogte) de rijkhoogte verlaagd om een parkeergarage in te rijden of om onder een poort door te rijden.	< 30 km/h
	Geheugenfunctie – opgeslagen hoogte wordt geactiveerd.	< 0 km/h
	Handmatige bediening voor het variëren van de laad-/loshoogte.	< 0 km/h



Met de functies Off Road en Car Park kan de rijkhoogte tijdelijk worden aangepast bij een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. De Sport-functie werkt bij alle snelheden. De overige functies kunnen alleen worden bediend als het voertuig stilstaat.

	AutoLevel – omvat een digitaal waterpas dat het voertuig (binnen de mogelijkheden van de veerweg) waterpas kan zetten.	< 0 km/h
	Veerpont – de achterzijde wordt tot het maximale niveau verhoogd, zodat het voertuig eenvoudig bijv. een veerpont kan oprijden.	< 30 km/h
	Off Road – een verhoging van ca. 30 mm zorgt voor meer bodenvrijheid op ruw terrein.	< 30 km/h
	Parking – het voertuig wordt nagenoeg tot het maximale niveau verlaagd, waardoor het in- en uitstappen gemakkelijk wordt. Tevens wordt in bepaalde gevallen (afhankelijk van de oorspronkelijke voertuighoogte) de rijkhoogte verlaagd om een parkeergarage in te rijden of om onder een poort door te rijden.	< 30 km/h
	Waterafvoer – helt het voertuig naar de zijde van de waterafvoer, zodat de afvalwater- en de toilettank volledig geleegd kunnen worden.	< 0 km/h
	Laadruimte – de vooras wordt automatisch verhoogd en de achterzijde tot het maximale niveau verlaagd, zodat de laadruimte achterin het voertuig eenvoudig in- en uitgeladen kan worden.	< 0 km/h
	Handmatige bediening voor het variëren van de laad-/loshoogte.	< 0 km/h



Met de functies Veerpont, Off Road en Parking kan de rijkhoogte tijdelijk worden aangepast bij een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. De overige functies kunnen alleen worden bediend als het voertuig stilstaat.

DE BESTE OPLOSSING VOOR VEERPROBLEMEN.

Volledige luchtvering is een automatische, regelbare oplossing voor een veerprobleem, waarbij de bestaande blad- of schroefvering wordt vervangen door een volledig luchtveersysteem (verkrijgbaar als VB-FullAir 4C-set voor de voor- en de achteras van het voertuig). Dit systeem omvat onder andere luchtbalgen, schokdempers, hoogtesensoren, een compressor en een elektronische regeleenheid (VB-ASCU).

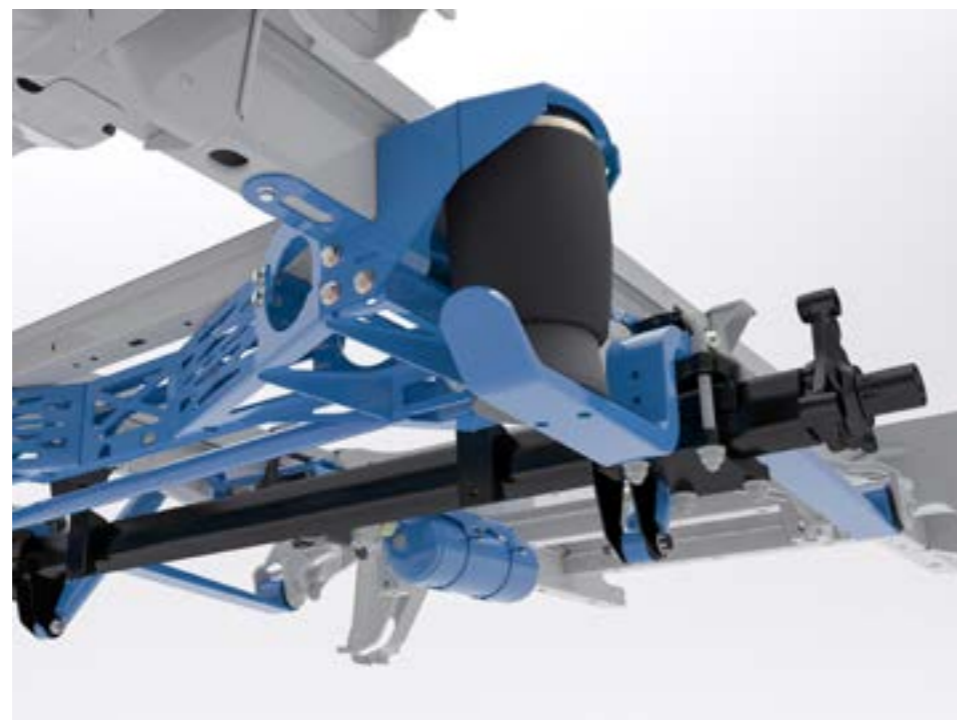
Het luchtveersysteem filtert als het ware de oneffenheden uit het wegdek, waardoor het rijcomfort toeneemt. Tijdens het rijden blijft het voertuig altijd op de rijkhoogte die tijdens de montage door VB-Airsuspension is ingesteld. De standaard rijkhoogte is bepaald tijdens de ontwikkeling van de luchtvering en staat vast.

VB-FULLAIR 4C-LUCHTVEERSYSTEMEN VAN VB-AIRSUSPENSION WORDEN GELEVERD MET EEN UITGEBREIDE AFSTANDSBEDIENING, ZODAT U ALLE FUNCTIES VAN HET VEERSYSTEEM EENVOUDIG KUNT BEDIENEN.

De rijkhoogte is de meest optimale hoogte voor comfort en stabiliteit. De wegligging en stabiliteit van het voertuig worden verbeterd, wat de veiligheid ten goede komt. Als het voertuig stilstaat (in een aantal gevallen met aangetrokken handrem), is het mogelijk de instap-/laadplatformhoogte te verhogen en verlagen voor eenvoudig in- en uitstappen of laden en lossen.

VOORDELEN VB-FULLAIR 4C:

- UITGEBREIDE BEDIENINGSMOGELIJKHEDEN
- CONSTANTE RIJHOOGTE
- VERBETERD COMFORT
- OPTIMALE WEGLIkking
- VERHOOGDE STABILITEIT
- COMFORTABEL VERVOER VAN PASSAGIERS
- BETERE BESCHERMING VAN KWETSBAAR GOEDEREN
- MINDER SLIJTAGE AAN BANDEN/REMMEN
- RESERVEWIEL BLIJFT ONDER HET VOERTUIG



	Rijkhoogte verhogen	Doorhangen verminderen	Overhellen verminderen	Veercomfort verbeteren	Rijgedrag verbeteren	Veiligheid verhogen	Stabiliteit verbeteren	Bedieningsmogelijkheden
VB-FULLAIR 4C Volledige luchtvering	++	++	++	++	++	+	+	++



SPORTIEF, VEILIG OF COMFORTABEL. WAAROM KIEZEN?

Onze VB-ActiveAir is een combinatie van een volledig luchtveersysteem (VB-FullAir 4C) en adaptieve schokdempers (VB-DynActive). Het intelligente veer- en dempingssysteem past zich in real time aan de staat van het wegdek, het rijgedrag en belading aan. Het systeem zorgt voor een sportieve en comfortabele rijervaring, maar bovenal voor meer veiligheid.

De luchtvering compenseert verschillende beladingstoestanden via de luchtdruk in de luchtbalg, terwijl de variabele schokdempers de demping via een klep in de schokdemper regelen. Dit gebeurt volledig automatisch of handmatig met behulp van een keuzeknop. Net wat u wilt. Binnen slechts 6 milliseconden kunnen de schokdempers van minimale dempkracht naar maximale dempkracht worden omgezet. Hierdoor kunnen een sportieve en een comfortabele rijervaring met elkaar worden afgewisseld.

HET SYSTEEM PAST ZICH PERFECT AAN DE RIJSITUATIE AAN.

Wij vinden het belangrijk dat het veersysteem zich aan de chauffeur aanpast en niet andersom. Het systeem onthoudt bochtsnelheden en remmanoeuvres en zorgt voor de optimale afstelling van de schokdempers op basis van uw rijstijl, ongeacht hoe de carrosserie is ingesteld. Zo wordt de modus Sport bij een gematigde rijstijl automatisch iets comfortabeler en de modus Comfort bij het vlot nemen van bochten automatisch iets sportiever. Het systeem heeft drie verschillende rijmodi (Comfort, Sport en Standaard) en kan met een schakelaar worden bediend. Daarnaast zijn uiteraard ook alle opties van het VB-FullAir 4C-systeem beschikbaar. Twee systemen, dus dubbel voordeel!

VOORDELEN VB-ACTIVEAIR:

- 15% KORTERE REMWEG
- HOGERE STABILITEIT
- MINDER OVERHELLEN VAN HET VOERTUIG
- MINDER LAST VAN ZIJWAARTSE BEWEGINGEN
- GEREDUCEERDE ZIJWINDGEVOELIGHEID
- TOT 10 KEER MEER DEMPING DAN BIJ STANDAARDSCHOKDEMPERS
- AUTOMATISCHE AANPASSING AAN DE STAAT VAN HET WEGDEK















HET ENE MOMENT RIJDT U SOEPEL OVER ONEFFENHEDEN IN HET WEGDEK EN HET VOLGENDE MOMENT ONTWIJKT U ZONDER PROBLEMEN EEN OBSTAKEL.



	Rijhoogte verhogen	Doorhangen verminderen	Overhellen verminderen	Veercomfort verbeteren	Rijgedrag verbeteren	Veiligheid verhogen	Stabiliteit verbeteren	Brandstofgebruik verminderen
VB-ACTIVEAIR* Volledige luchtvering en actieve dempers	++	++	+++	+++	+++	++	++	++

* Momenteel is de VB-ActiveAir alleen verkrijgbaar voor campers met een Iveco Daily 60C-70C-chassis, als uitbreidingsset en als nieuwe set. Het systeem is voor meerdere voertuigen in ontwikkeling.

TABEL 3A: HERKENT U EEN VAN DEZE PROBLEMEN?

		VB-SemiAir-basissysteem	VB-SemiAir-comfortsysteem	VB-LevelAir
	Voertuig hangt door - achterzijde	++++	++++	++++
	Voertuig slaat door - achterzijde	++++	++++	++++
	Voertuig hangt scheef	++++	++++	++
	Voertuig helt over	++++	++++	++
	Voertuig heeft bijgeluiden - gerommel in het interieur	+	+	+
	Voertuig is instabiel	++++	++++	++++
	Voertuig voelt stug aan	++	++	++
	Kleine oneffenheden/hobbels worden goed gevoeld in het voertuig	+	+	+
	Voertuig staat te laag	++++	++++	++++
	Voertuig staat niet waterpas	+	+	
	Voertuig dient een standaard rijkhoogte te hebben	++	++++	++++
	Voertuig dient meer bodemvrijheid te hebben	++	++	++
	Mogelijkheid tot het opwaarderen van het maximum bruto voertuiggewicht (GVW)	++	++	++
	Voertuig heeft een wisselende belading	+	++++	++++

TABEL 3B: SYSTEEMCOMPONENTEN

	Compressor		++++	++++
	Bedieningsmogelijkheden	+	++++	
	Bedieningspaneel		++++	
	Automatische hoogteregeling			++++

DIT SYSTEEM BIEDT EEN PASSENDE OPLOSSING:

VB-SemiAir-basissysteem
PAGINA 23

VB-SemiAir-comfortsysteem
PAGINA 25

VB-LevelAir
PAGINA 27

TABEL 3: ONTDEK UW OPLOSSING!

Bij het vaststellen van het probleem (tabel 1) is bepaald dat onze **hulpluchtvering** uw probleem kan oplossen. De tabellen hiernaast zijn gebaseerd op de functies van hulpluchtvering. Gebruik de tabellen om kennis te maken met de verschillende systemen binnen deze productgroep.

Zeer geschikt ■ ■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■

Geschikt ■

Op basis van uw problemen (tabel 3A) en uw wensen op het gebied van systeemcomponenten (tabel 3B) wordt er een systeem aangeboden dat de meest geschikte oplossing biedt.

VB-SemiAir-basissysteem

Het VB-SemiAir-basissysteem maakt het mogelijk de vering binnen bepaalde grenzen in te stellen. Bij een voertuig met bladveren wordt een luchtbalg tussen het chassis en de achteras gemonteerd. **Lees meer over dit systeem op pagina 23.**

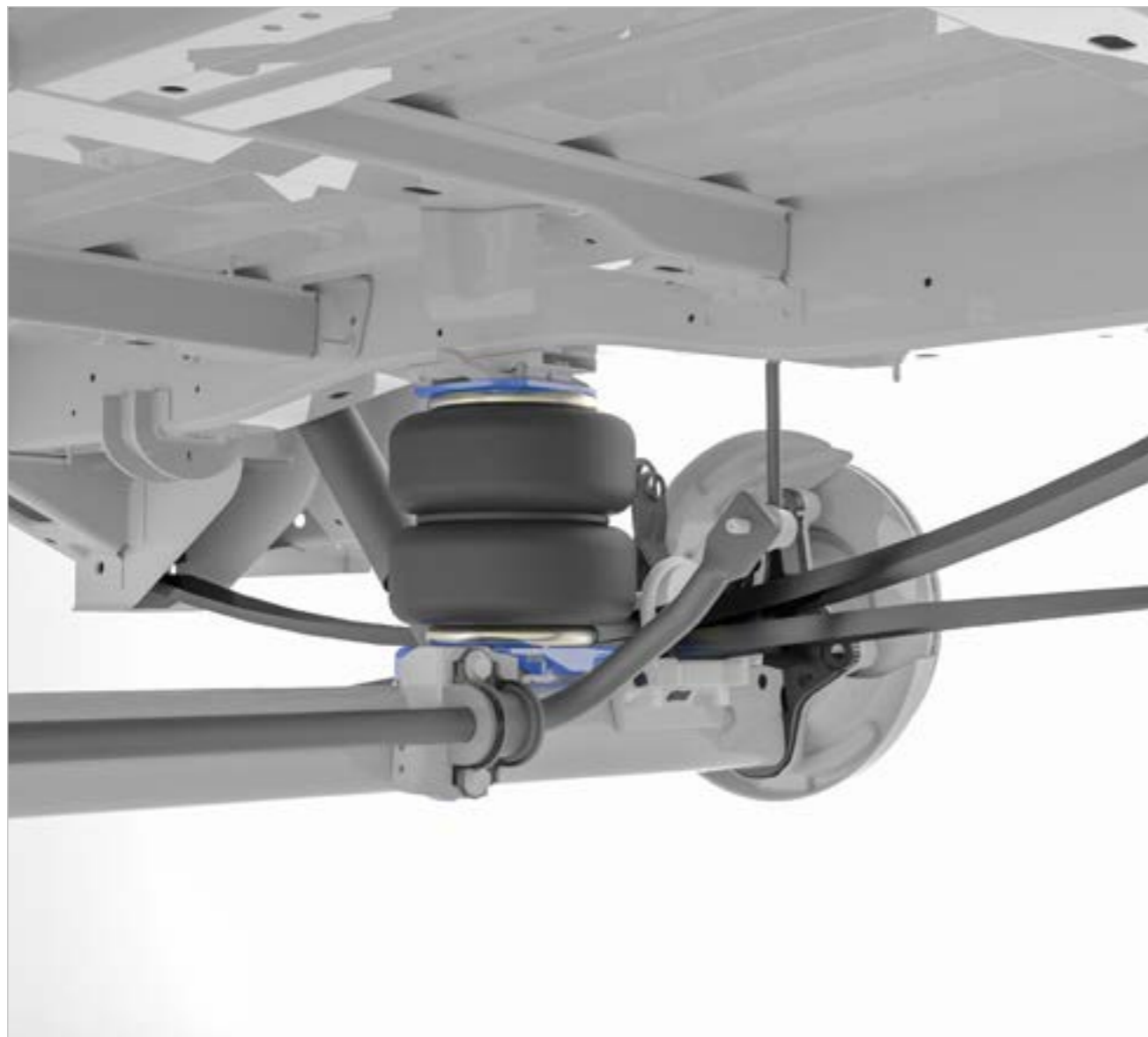
VB-SemiAir-comfortsysteem

Het VB-SemiAir-comfortsysteem maakt het mogelijk de vering eenvoudig (handmatig) binnen bepaalde grenzen te bedienen. Bij een voertuig met bladveren wordt een luchtbalg tussen het chassis en de achteras gemonteerd. **Lees meer over dit systeem op pagina 25.**

VB-LevelAir

VB-LevelAir is een VB-SemiAir-basissysteem met een automatische hoogteregeling. Bij een voertuig met bladveren wordt een luchtbalg tussen het chassis en de achteras gemonteerd. **Lees meer over dit systeem op pagina 27.**





MINDER ZORGEN OVER UW BELADING.

Het VB-SemiAir-basissysteem maakt het mogelijk de vering binnen bepaalde grenzen in te stellen. Bij een voertuig met bladveren wordt een luchtbalg tussen het chassis en de achteras gemonteerd. Deze luchtbalg ondersteunt de bestaande bladveer. Het VB-SemiAir-basissysteem is dan ook een geschikte optie voor voertuigen die altijd zwaar beladen zijn en die af en toe te maken hebben met een wisselende belading (de druk kan nagenoeg altijd gelijk blijven).

ONZE HULPLUCHTVERING GAAT UW BELADING NIET UIT DE WEG.

De VB-SemiAir wordt geleverd als een tweekamersysteem. Dat houdt in dat de luchtbalgen niet met elkaar in verbinding staan. Door het gebruik van een tweekamersysteem kan de vering links en rechts afzonderlijk worden ingesteld, waardoor het voertuig zelfs recht kan worden gezet als het ongelijkmatig beladen is.

Het VB-SemiAir-basissysteem bestaat uit twee luchtbalgen, bevestigingsmateriaal, luchtleidingen en twee vulventielen. Het VB-SemiAir-basissysteem dient u zelf met een externe luchtvoorziening op druk te brengen, bijvoorbeeld met een bandenvulinstallatie.



EEN VB-SEMI-AIR-BASISSYSTEEM OMVAT:
2 LUCHTBALGEN VAN 6" TOT 8"
BEVESTIGINGSMATERIALEN EN -STEUNEN
LUCHTLEIDINGEN
2 VULVENTIELEN
UITGEBREIDE MONTAGEHANDLEIDING
BEDIENINGSHANDLEIDING
TÜV-GOEDKEURINGSPAPIEREN



VOORDELEN VB-SEMI-AIR-BASISSYSTEEM:

- HOGERE RIJHOOGTE EN GROTERE VEERWEG
- MEER STABILITEIT
- SCHEEFHANGEN WORDT VERMINDERD
- VEERKRACHT KAN WORDEN GEVARIEERD
- RELATIEF VOORDELIG
- SNELLE MONTAGE DOOR 'PLUG-AND-PLAY'-SYSTEEM
- CARROSSERIE, INRICHTING EN BELADING BLIJVEN BESCHERMD TEGEN SCHADE
- ZWARE BELADING IS VANAF DE BUITENKANT NIET MEER ZICHTBAAR
- SCHOKDEMPERS WORDEN MINDER BELAST

	Rijhoogte verhogen	Doorhangen verminderen	Overhellen verminderen	Veercomfort verbeteren	Rijgedrag verbeteren	Automatische regeling
VB-SEMI-AIR Hulpluchtvering	+	+	+	+	+	



DE BEDIENINGSPANELEN VOOR DE
VB-SEMAIR-COMFORTSYSTEMEN ZIJN
VERKRIJGBAAR IN TWEE VERSIES:

LCV – MONTAGE - BESTUURERSSTOEL
CAMPER – MONTAGE - DASHBOARD



Bedieningspaneel
LCV



Bedieningspaneel
Camper

Rijhoogte
verhogen



Doorhangen
verminderen



Overhellen
verminderen



Veercomfort
verbeteren



Rijgedrag
verbeteren



Automatische
regeling

VB-SEMAIR

Hulp luchtvering

HET SYSTEEM EENVOUDIG BEDIENEN.

Het VB-SemiAir-comfortsysteem maakt het mogelijk de vering (handmatig) binnen bepaalde grenzen in te stellen. Bij een voertuig met bladveren wordt een luchtbalg tussen het chassis en de achteras gemonteerd. Deze luchtbalg ondersteunt de bestaande bladveer. Het VB-SemiAir-comfortsysteem is dan ook een geschikte optie voor voertuigen die altijd zwaar beladen zijn en die regelmatig te maken hebben met een wisselende belading (de druk kan nagenoeg altijd gelijk blijven).

EENVOUDIG TE BEDIENEN.

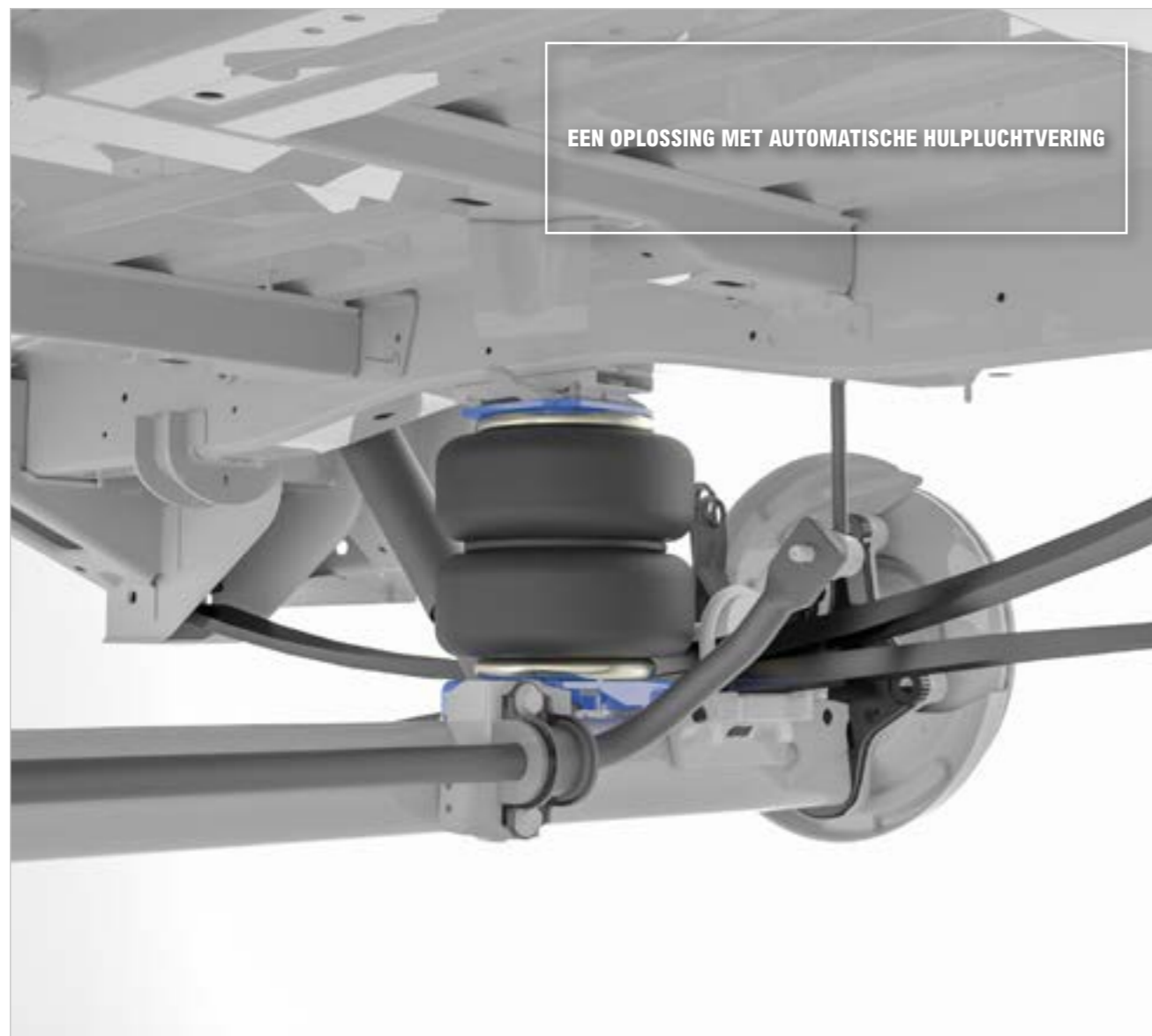
De VB-SemiAir wordt geleverd als een tweekamersysteem. Dat houdt in dat de luchtbalgen niet met elkaar in verbinding staan. Door het gebruik van een tweekamersysteem kan de vering links en rechts afzonderlijk worden ingesteld, waardoor het voertuig zelfs recht kan worden gezet als het ongelijkmatig beladen is.

Het VB-SemiAir-comfortsysteem bestaat uit een VB-SemiAir-basisstelsysteem inclusief bedieningspaneel met twee manometers, twee hoog/laag-schakelaars en een krachtige 'heavy duty'-compressor. Met de hoog/laag-schakelaars kunt u de rijhoogte van uw voertuig eenvoudig verhogen en verlagen. U kunt de luchtbalgen optimaal oppompen, want de manometers geven de druk (in bar) in de luchtbalgen nauwkeurig aan.

VOORDELEN VB-SEMAIR-COMFORTSYSTEEM:

- EENVOUDIGE BEDIENINGSMOGELIJKHEDEN
- HOGERE RIJHOOGTE EN GROTERE VEERWEG
- MEER STABILITEIT
- SCHEEFHANGEN WORDT VERMINDERD
- VEERKRACHT KAN WORDEN GEVARIEERD
- RELATIEF VOORDELIG
- SNELLE MONTAGE DOOR 'PLUG-AND-PLAY'-SYSTEEM
- CARROSSERIE, INRICHTING EN BELADING BLIJVEN BESCHERMD TEGEN SCHADE
- ZWARE BELADING IS VANAF DE BUITENKANT NIET MEER ZICHTBAAR
- SCHOKDEMPERS WORDEN MINDER BELAST

EEN OPLOSSING MET AUTOMATISCHE HULPLUCHTVERING



U KUNT EENVOUDIG WEGRIJDEN.

VB-LevelAir is een VB-SemiAir-basissysteem met een automatische hoogteregeling. Bij het VB-LevelAir-systeem wordt de hoogte automatisch geregeld, net als de minimale en maximale druk in de luchtbalgen. Zo staat het voertuig altijd op de juiste hoogte en bevatten de luchtbalgen altijd de juiste druk.

Het VB-LevelAir-systeem is een geschikte optie voor voertuigen die te maken hebben met een wisselende belading. Elke keer als de belading verandert, zorgt het VB-LevelAir-systeem ervoor dat het voertuig op de juiste hoogte staat en dat het systeem de juiste druk heeft. Door de automatische hoogteregeling hoeft de bestuurder zelf niets meer te doen als de belading van het voertuig is veranderd. Dit is met name van voordeel als een voertuig veel verschillende bestuurders heeft.

VAAK WISSELENDE BELADING? AUTOMATISCHE HOOGTEREGELING IS EEN GESCHIKTE OPTIE.

Het VB-LevelAir-systeem bestaat uit een VB-SemiAir-basissysteem inclusief een hoogwaardige compressorbox met luchtfilter, luchtdroger, kleppenblok, hoogtesensor en een elektronische regeleenheid (VB-ASCU – Air Suspension Control Unit).

VB-LEVELAIR IS EEN GESCHIKTE COMBINATIE VAN EEN VB-SEMI-AIR-BASISSYSTEEM EN EEN AUTOMATISCHE HOOGTEREGELING.





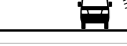



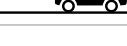


VB-LEVELAIR	Rijhoogte verhogen	Doorhangen verminderen	Overhellen verminderen	Veercomfort verbeteren	Rijgedrag verbeteren	Automatische regeling
Hulpluchtvering (automatische hoogteregeling)	+	+	+	+	+	+

VOORDELEN VB-LEVELAIR:

- AUTOMATISCHE HOOGTEREGELING
- VERBETERDE RIJEIGENSCHAPPEN IN ALLE BELADINGSOMSTANDIGHEDEN
- GEEN VERDERE ACTIES VEREIST VOOR DE BESTUURDER, DANKZIJ DE AUTOMATISCHE HOOGTEREGELING
- HOGERE RIJHOOGTE EN GROTERE VEERWEG
- MEER STABILITEIT
- SNELLE MONTAGE DOOR 'PLUG-AND-PLAY'-SYSTEEM
- CARROSSERIE, INRICHTING EN BELADING BLIJVEN BESCHERMD TEGEN SCHADE
- ZWARE BELADING IS VANAF DE BUITENKANT NIET MEER ZICHTBAAR
- SCHOKDEMPERS WORDEN MINDER BELAST

TABEL 4A: HERKENT U EEN VAN DEZE PROBLEMEN?

		VB-CoilSpring-vooras	VB-CoilSpring-achteras
 Voertuig hangt door - voorzijde		++++	
 Voertuig hangt door - achterzijde			++++
 Voertuig slaat door - voorzijde		++++	
 Voertuig slaat door - achterzijde			++++
 Voertuig heeft bijgeluiden - gerommel in het interieur		+	+
 Voertuig is instabiel		++	++
 Voertuig voelt stug aan		+	+
 Kleine oneffenheden/hobbels worden goed gevoeld in het voertuig		+	+
 Voertuig staat te laag		++++	++++
 Voertuig dient meer bodemvrijheid te hebben		+	+
 Mogelijkheid tot het opwaarderen van het maximum bruto voertuiggewicht (GVW)		++	++

DIT SYSTEEM BIJDT EEN PASSENDE OPLOSSING:

VB-CoilSpring
vooras
PAGINA 31VB-CoilSpring
achteras
PAGINA 31

TABEL 4: ONTDEK UW OPLOSSING!

Bij het vaststellen van het probleem (tabel 1) is bepaald dat onze **hulp- en verzwaaarveren** uw probleem kunnen oplossen. De tabel hiernaast is gebaseerd op de functies van een hulp- of verzwaaarveer. Gebruik de tabel om kennis te maken met de verschillende systemen binnen deze productgroep.

Zeer geschikt ■■■■

■■■

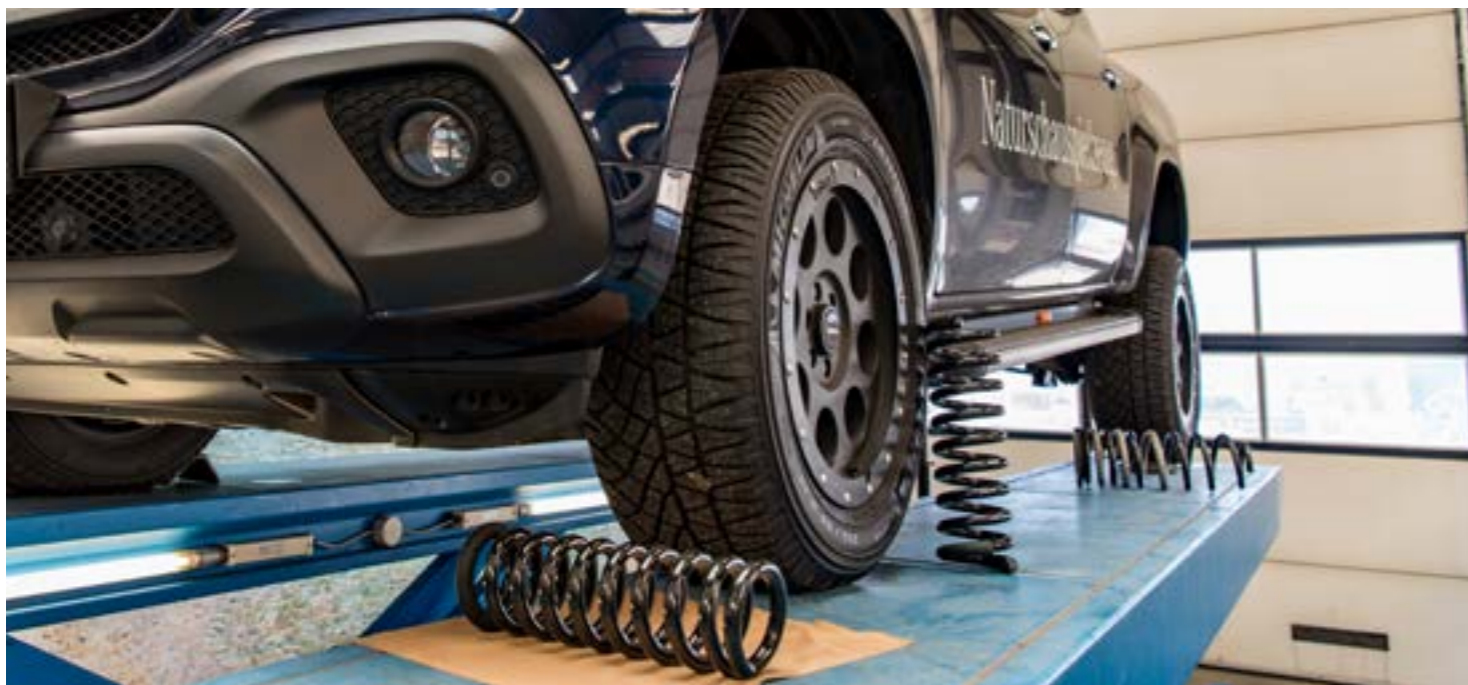
■■

Geschikt ■

Op basis van uw problemen (tabel 4A) wordt er een systeem aangeboden dat de meest geschikte oplossing biedt.

VB-CoilSpring

Hulp- en verzwaaarveren zijn veersystemen die de bestaande vering ondersteunen of verzwaaarven om zo het veerprobleem op te lossen. De hulp- en verzwaaarveren worden bij bestaande bladvering/schroefvering gemonteerd of vervangen de originele schroefvering. De verzwaaarveren zorgen er veelal voor dat het voertuig weer op de oorspronkelijke rijhoogte komt. **Lees meer over dit systeem op pagina 31.**





VERBETERD RIJGEDRAG DOOR VEERAANPASSINGEN.

Hulp- en verzaarveren zijn veersystemen die de bestaande vering ondersteunen of verzaarven om zo het veerprobleem op te lossen. Een hulpveer of een vervangveer wordt gebruikt bij voertuigen met schroefveren. Een hulpveer wordt gemonteerd bij voertuigen met bladveren. De verzaarveren zorgen er veelal voor dat het voertuig weer op de oorspronkelijke rijhoogte komt. De veerweg neemt dus weer toe, waardoor de stabiliteit wordt verbeterd en in zekere mate ook het comfort wordt verhoogd.

Een VB-CoilSpring is de juiste optie voor een voertuig dat altijd zwaarbeladen is en dat niet te maken heeft met wisselende belading. De versterking van de veerkracht is namelijk permanent en niet regelbaar.

PERMANENTE VEERKRACHT.

Vervangveer

Zoals de naam al aangeeft, wordt de originele schroefveer bij het monteren van een vervangveer vervangen, namelijk door een verzaarveer.

Hulpveer

De originele blad- of schroefveer blijft bij het monteren van een hulpveer behouden. De hulpveer wordt er namelijk bijgeplaatst. Door het plaatsen van deze hulpveer wordt de originele vering verzaard.



Vervangveer vooras



Vervangveer achteras



Hulpveer vooras

Rijhoogte verhogen	Doorhangen verminderen	Overhellen verminderen	Veercomfort verbeteren	Rijgedrag verbeteren
++	+	++	+	+

VB-COILSPRING

Hulp- en verzaarveren

VOORDELEN VB-COILSPRING:

- LEVERING ALS COMPLEET BOUWPAKKET
- MINDER DOORHANGEN
- VERBETERD COMFORT
- VERHOOGDE STABILITEIT
- STERKERE VERING
- MINDER ZIJWINDGEVOELIGHEID

TABEL 5A: HERKENT U EEN VAN DEZE PROBLEMEN?

		Stabilisator	VB-FSD-technologie
	Voertuig helt over	++	
	Voertuig heeft bijgeluiden - gerommel in het interieur		++
	Voertuig is instabiel	+	+
	Kleine oneffenheden/hobbels worden goed gevoeld in het voertuig		+++

DIT SYSTEEM BIEDT EEN PASSENDE OPLOSSING:

Stabilisator
PAGINA 35

VB-FSD-technologie
PAGINA 37



TABEL 5: ONTDEK UW OPLOSSING!

Bij het vaststellen van het probleem (tabel 1) is bepaald dat onze **speciale onderdelen** uw probleem kunnen oplossen. De tabel hiernaast is gebaseerd op de functies van onze speciale onderdelen. Gebruik de tabel om kennis te maken met de verschillende systemen binnen deze productgroep.

Zeer geschikt ■ ■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■

Geschikt ■

Op basis van uw problemen (tabel 5A) wordt er een systeem aangeboden dat de meest geschikte oplossing biedt.

Verzwaarde stabilisatoren

Een verzwaarde stabilisator is een metalen U-vormige stang die de bestaande vering ondersteunt en het overhellen van het voertuig vermindert. De stabilisator wordt aan het bestaande veersysteem toegevoegd en is beschikbaar voor zowel de voor- als de achteras.

Lees meer over dit systeem op pagina 35.

Verzwaarde schokdempers

Verzwaarde schokdempers zijn dempers met een andere eigenschap die de stabiliteit van het voertuig verbetert. De schokdempers vervangen de originele dempers en worden zo onderdeel van de bestaande vering. De verzwaarde schokdempers zijn beschikbaar voor zowel de voor- als de achteras. *Lees meer over dit systeem op pagina 35.*

VB-FSD-technologie

Onze VB-FSD-technologie is beschikbaar voor zowel de voor- als de achteras en is speciaal ontwikkeld om de rijeigenschappen te verbeteren. *Lees meer over dit systeem op pagina 37.*

VERSTERKING VOOR IEDERE SITUATIE.

Het originele veersysteem van het voertuig is in de basis ontwikkeld voor lichte bedrijfswagens. De praktijk wijst uit dat de originele veren en schokdempers het hogere gewicht van een voertuig in veel gevallen nauwelijks aankunnen (bijvoorbeeld bij ambulances en campers). Het voertuig heeft daardoor minder veerweg en zal hierdoor sneller de aanslagrubbers/eindaanslag raken. Dit resulteert in oncomfortabel en instabiel rijgedrag. Dankzij ons variërende aanbod aan speciale onderdelen kunnen deze problemen worden opgelost.

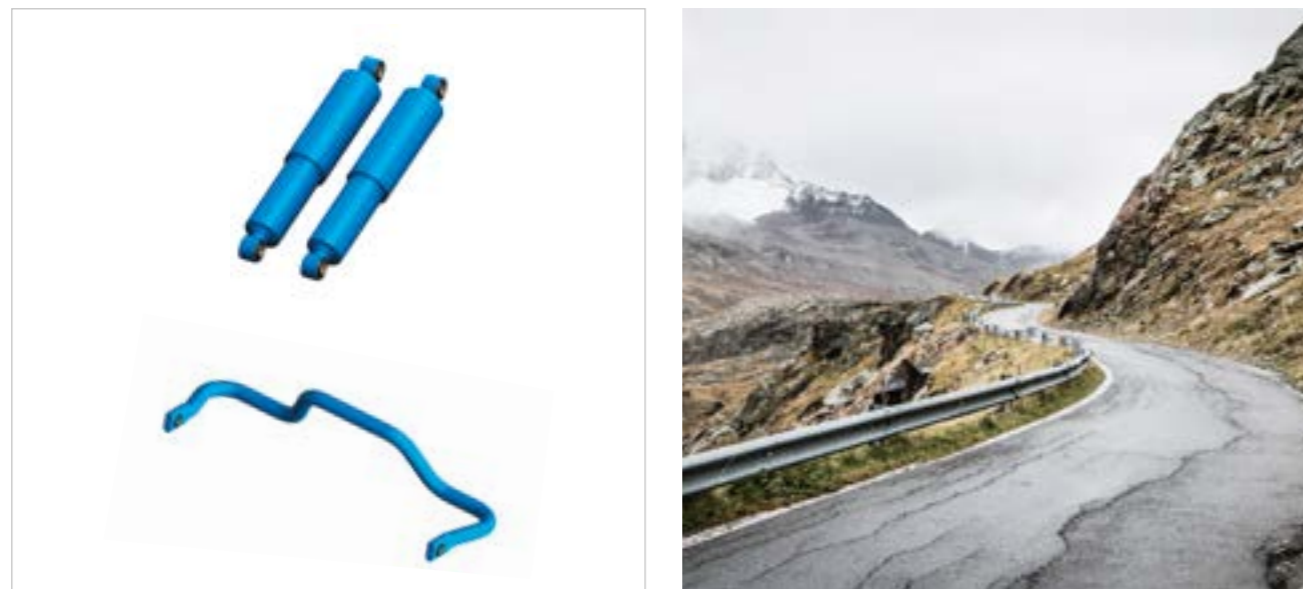
IEDER SYSTEEM HEEFT ZIJN EIGEN SPECIALITEIT.

Verzwaarde stabilisatoren

Een verzwaarde stabilisator is een metalen U-vormige stang die de bestaande vering ondersteunt en het overhellen van het voertuig vermindert. De stabilisator zorgt ervoor dat de verticale bewegingen van één wiel ook (in mindere mate) worden gemaakt door hetzelfde wiel aan de andere kant van het voertuig. Dit vermindert het overhellen van de carrosserie in bochten evenals de zijwindgevoeligheid. Een (verzwaarde) stabilisator wordt vooral aanbevolen bij voertuigen met een hoog zwaartepunt.

Verzwaarde schokdempers

Verzwaarde schokdempers zijn dempers met een andere eigenschap die de stabiliteit van het voertuig verbetert. Het monteren van verzwaarde schokdempers zorgt ervoor dat de voertuigbewegingen ten opzichte van het wegoppervlak effectiever worden geabsorbeerd. Na elke beweging keert het voertuig sneller terug naar de correcte rijkhoogte. Voertuigen met een zachtere vering worden over het algemeen als comfortabeler beschouwd, maar hebben vaak onstabiel wegcontact. Door het monteren van verzwaarde schokdempers wordt de stabiliteit en daarmee dus ook het voertuig verbeterd.



	Rijkhoogte verhogen	Doorhangen verminderen	Overhellen verminderen	Veercomfort verbeteren	Rijgedrag verbeteren
VERZWAARDE STABILISATOREN VB-SpecialParts		+	+		+
VERZWAARDE SCHOKDEMPERS VB-SpecialParts			+	+	+

VB-FSDshockabsorber*
voorasVB-FSDshockabsorber*
achterasVB-FSDstrut**
vooras

STABILITEIT EN COMFORT – EEN STANDAARDEMPER BIEDT SLECHTS EEN VAN DEZE EIGENSCHAPPEN. DE VB-FSDSHOCKABSORBER KAN BEIDE EIGENSCHAPPEN BIEDEN EN VERHOOGT DAARMEE OOK NOG EENS DE VEILIGHEID.



DE JUISTE COMBINATIE.

Onze VB-FSDshockabsorber is een schokdemper voor zowel de voor- als de achteras, die speciaal ontwikkeld is om de rijeigenschappen te verbeteren. Door de toevoeging van een speciale klep is deze schokdemper in staat om zijn eigen demperkracht te variëren.

De VB-FSDstrut is een veerpoot die speciaal ontwikkeld is voor campers met een X250/X290-chassis (Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Citroën Jumper). De veerpoot bestaat uit een VB-FSDshockabsorber en een speciale schroefveer van VB-Airsuspension (VB-CoilSpring). De VB-FSDstrut zorgt ervoor dat het voertuig aan de voorzijde hoger komt te staan, dat het voertuig minder doorhangt en dat er meer veerweg wordt gecreëerd, zodat oneffenheden in het wegdek beter worden opgevangen. Door deze twee FSD-technologieën met elkaar te combineren, ontstaat er een 'VB Suspension Upgrade Kit'. Deze set biedt het beste aan comfort en stabiliteit in deze klasse op zowel de voor- als de achteras.

	Rijhoogte verhogen	Doorhangen verminderen	Overhellen verminderen	Veercomfort verbeteren	Rijgedrag verbeteren
VB-FSDSHOCKABSORBER* VB-FSD-technologie			++	++	++
VB-FSDSTRUT** VB-FSD-technologie	++	+	++	++	++
VB SUSPENSION UPGRADE KIT*** VB-FSD-technologie	++	+	+++	+++	+++

* De VB-FSDshockabsorber is een schokdemper voor zowel de voor- als de achteras.

** De VB-FSDstrut is een combinatie van een VB-FSDshockabsorber en een VB-CoilSpring voor de vooras. Deze is alleen verkrijgbaar voor een PFC X250/X290-chassis.

*** De VB Suspension Upgrade Kit is een combinatie van een VB-FSDstrut op de vooras en een VB-FSDshockabsorber op de achteras. Deze is speciaal ontwikkeld voor campers met een PFC X250/X290-chassis.

STABILITEIT EN COMFORT.

FSD staat voor 'Frequency Selective Damping', ook wel 'frequentie-afhankelijke demping' genoemd. Door de toevoeging van een speciale klep is deze schokdemper in staat om zijn eigen demperkracht te variëren. Dit resulteert direct in comfortabeler rijgedrag, verbeterde stabiliteit, meer veiligheid en minder trillingen en bijgeluiden, omdat oneffenheden in het wegdek minder goed merkbaar zijn in het voertuig.

VOORDELEN VB-FSD-TECHNOLOGIE:

- COMFORTABELER RIJGEDRAG
- VERBETERDE STABILITEIT
- ONEFFENHEDEN IN HET WEGDEK MINDER GOED MERKBAAR IN HET VOERTUIG
- MINDER TRILLINGEN
- MINDER BIJGELUIDEN



WIJ DRAGEN MET ONZE LUCHTVEERSYSTEMEN OF VEERAANPASSINGEN BIJ AAN EEN BETROUWBARE EN AANGENAME REIS MET UW VOERTUIG.



U HEEFT EEN OPLOSSING GEVONDEN!

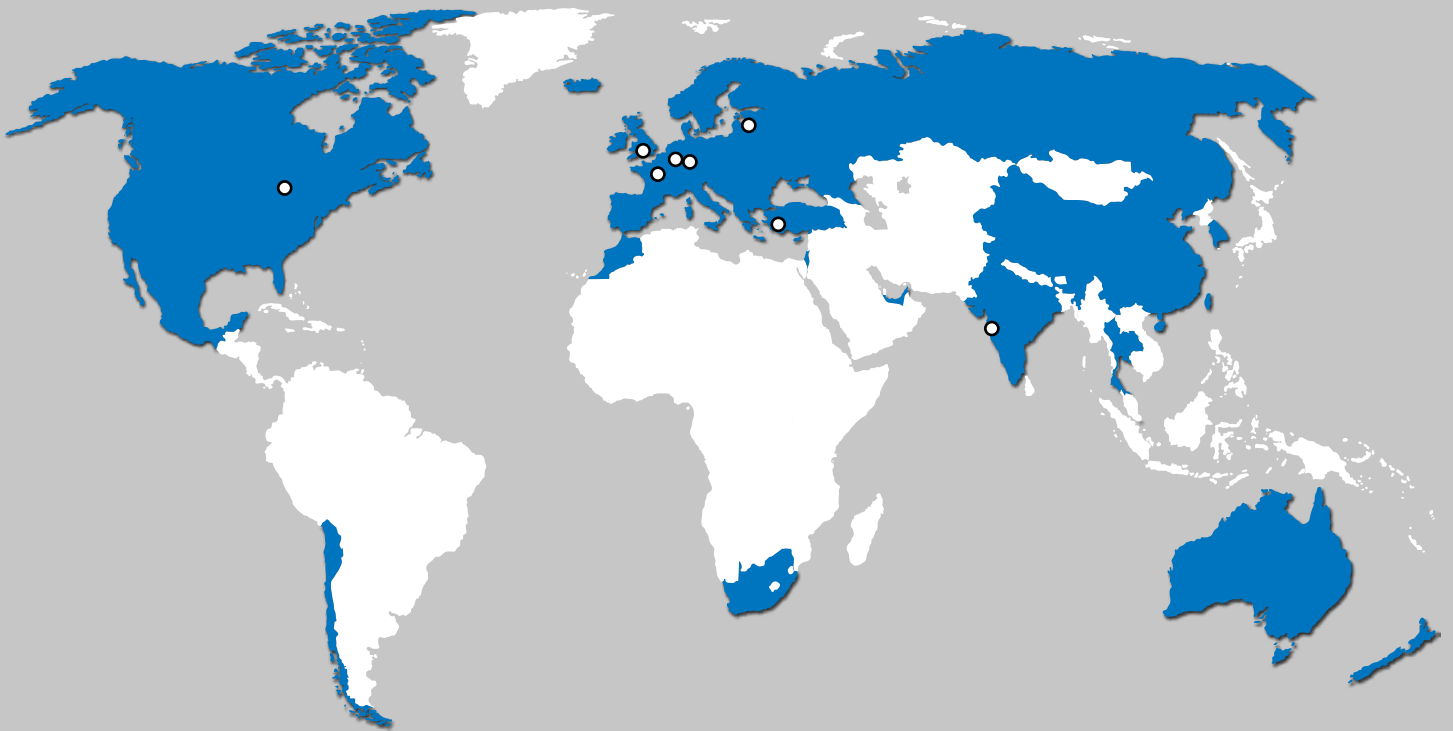
Met behulp van deze brochure hebben wij u een overzicht geboden van de vele mogelijkheden die onze systemen u kunnen bieden. Er zijn vele productgoepen met vele systemen en elk systeem heeft zijn eigen verschillende functies. Al onze systemen hebben echter hetzelfde doel, namelijk de rijeigenschappen van uw voertuig zo optimaal mogelijk verbeteren.

Er zijn diverse systemen leverbaar voor vele merken en types, waardoor er altijd een passende oplossing voor u beschikbaar is. Toch kan het voorkomen dat niet alle producten beschikbaar zijn voor een bepaald type voertuig. Wees echter niet teleurgesteld! Dankzij ons brede productgamma is er namelijk voor ieder type altijd een passende oplossing te vinden.

ALTIJD EEN GEAUTORISEERDE VB-PARTNER BIJ U IN DE BUURT.

Door ons wereldwijde netwerk bestaande uit dochterondernemingen, partners en servicepunten in meer dan 60 landen is er altijd een geautoriseerde VB-Airsuspension-specialist in de buurt om onze producten te installeren, om service te verlenen of om u van passend advies te voorzien.

Bekijk onze website, vindt de voor u dichtstbijzijnde VB-partner en informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden.
www.vbairsuspension.com



LATEN WE KENNISMAKEN.

Via een uitgebreid netwerk van internationale partners en dealers vinden onze producten hun weg naar tevreden gebruikers. Onze partners en dealers zijn geautoriseerd en uiterst bekwaam om onze producten te installeren, service te verlenen en u van passend advies te voorzien.

Wilt u weten waar de dichtstbijzijnde partner of dealer te vinden is? Kijk dan op www.vbairsuspension.com.

